

Классификация грузовых автомобилей



Тентовый

Предназначен для большинства типов грузов (если нет ограничения по габаритам или температурному режиму). Загрузка может осуществляться сзади, сверху или сбоку. Могут быть с бортами и без бортов (в этом случае вместо бортов установлены деревянные или металлические стойки), с полной или частичной растентовкой (только задняя, задняя и боковая, задняя и верхняя, все три вида), крыша может быть жесткой или выполнена из того же материала, что и тент.



Контейнер

Кузов-контейнер используется для транспортировки сыпучих материалов, металлолома, крупногабаритного мусора и прочих твердых отходов. Кузова могут быть с задней и боковой загрузкой.



Рефрижератор

Рефрижераторы - полуприцепы, обшитые утеплителем и имеющие в своей конструкции холодильную установку. Используются для перевозки грузов, требующих поддержания определенного температурного режима: овощи и фрукты, замороженные полуфабрикаты, рыбу, мясо, медикаменты, растения и так далее.



Изотермический

Изотермические полуприцепы могут сохранять в кузове заданную температуру, не пропуская холод и тепло за счет того, что их стенки отделаны теплоизоляционным материалом. Холодильная установка в них отсутствует. Используются для перевозки грузов, требующих поддержания определенного температурного режима: овощи и фрукты, замороженные полуфабрикаты, рыбу, мясо, медикаменты, растения и так далее.



Юмба (Jumbo)

Кузов повышенной вместимости. Большой внутренний объем (до 125 м³) достигается за счет уменьшенного диаметра колес и специальной конструкции пола в форме буквы «Г».



Контейнерная площадка

Основное назначение - перевозка контейнеров, но могут так же использоваться для перевозки крупной техники. Контейнерная площадка имеет жесткую усиленную раму и устройство для крепления контейнеров. Рама так же может быть раздвижной, что позволяет изменять ее длину.



Автоцистерна

Автоцистерны предназначены для перевозки любых жидкостей: нефтепродуктов (бензовоз), пищевых продуктов (молоковоз). При наличии дополнительного оснащения так же может осуществлять перевозку опасных грузов.



Бортовой

Представляют собой площадку с бортами, чаще всего открытую или закрытую пологом. Такой тип кузова используют для перевозки металла, камня, кирпича, труб и других грузов, устойчивых к внешним погодным воздействиям. Грузоподъемность: 3-25 тонн.



Лесовоз

Предназначен для перевозки лесной продукции и продукции лесопиления, а также изделий металлопроката. Грузоподъемность: 10-20 тонн.



Зерновоз

Зерновозы применяют для перевозки различных зерновых культур. Оборудованы специальным кузовом, предназначенным для бестарной перевозки зерна.



Автовоз

Специализированный транспорт используемый для перевозки легковых и мелких грузовых автомобилей. Грузоподъемность: 20-25 тонн. Количество перевозимых автомобилей зависит от длины автовоза, в среднем - 5-8 штук.



Самосвал

Используются в строительстве, в сельском хозяйстве и при открытой разработке полезных ископаемых для перевозки большого объема сыпучих грузов: песок, щебень, гравий. В зависимости от грузоподъемности, самосвалы подразделяются на пять категорий. Самосвалы особо малой грузоподъемности способны перевозить груз весом до 1 тонны, самосвалы малой грузоподъемности - до 2 тонн, средней грузоподъемности - до 5 тонн, а самосвалы большой и особо большой грузоподъемности могут транспортировать груз свыше 10 тонн.



Седельный тягач

Седельный тягач - вид грузового тягача, работающий с полуприцепами, присоединяемыми к машине с помощью специального седельно-сцепного устройства. Без полуприцепа не имеет собственного полезного грузового объема.